

DOKUMENTACE

PDPS

III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.,

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,

znění 01.01.2018

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
d)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
f)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
g)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i)	požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	6
j)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	7
l)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
o)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
p)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	8
b)	účel užívání stavby	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8

f)	<i>celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.</i>	9
g)	<i>u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí</i>	Chyba! Záložka není definována.
h)	<i>ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	9
i)	<i>základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>	10
j)	<i>základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	10
k)	<i>základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu</i>	10
l)	<i>orientační náklady stavby</i>	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
a)	<i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	11
b)	<i>Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	11
B.2.3	Celkové technické řešení.....	11
a)	<i>popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření</i>	11
b)	<i>celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima</i>	11
c)	<i>celková spotřeba vody</i>	11
d)	<i>celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	11
e)	<i>požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
a)	popis stávajícího stavu	12
b)	popis navrženého řešení	12
b)	<i>základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory</i>	13
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
B.2.10	Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	16
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16

a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	16
b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	16
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	16
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	16
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	16
f)	<i>ochrana před sesuvy půdy</i>	16
g)	<i>ochrana před vlivy poddolování</i>	16
h)	<i>ostatní negativní vlivy</i>	17
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
a)	<i>nápojevací místa technické infrastruktury</i>	17
b)	<i>připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	17
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	17
c)	<i>doprava v klidu</i>	17
d)	<i>pěší a cyklistické stezky</i>	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
a)	<i>terénní úpravy</i>	17
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	18
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	18
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	18
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	18
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem</i>	18
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,</i>	19
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	19
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území stavby leží v zemědělsky využívané krajině. Z krajinářského hlediska se jedná o krajinu harmonickou, kultivovanou, přírodě blízkou a intenzívně zemědělsky využívanou.

Území má rovinný charakter.

Stavba se nachází v extravilánu a prochází katastrem obce Rajhradice.

Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Trasa silnice III/41610 probíhá v daném území mezi obcemi Otmarov a Rajhradice.

Rekonstrukcí bude dotčena stavba silnice III/41610, jejímž majetkovým správcem je Krajská správa a údržba silnic Jihomoravského kraje.

V blízkosti stavby se nachází pole s ornou půdou. V předmětném území se nenacházejí žádná známá ložiska nerostů ani zde nedochází k hornické činnosti.

Z ochranných pásem se vyskytují v území ochranná pásma inženýrských sítí.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

V souladu.

c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Záměr je v souladu s územními plány obcí. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území spadá do okrsku Tuřanská plošina, podcelku Pracká pahorkatina, které jsou součástí celku Dyjsko-Svratecký úval a oblastí Západní vněkarpatské sníženiny.

e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Geotechnický průzkum (Balun s.r.o. 05/2022).

Bylo provedeno 8 průzkumných sond metodou těžké dynamické penetrace. Z archivu České geologické služby Geofond v Praze byly z uvedeného archivního průzkumu získány sondy s označením V-62 až V-65. Tyto sondy posloužily pro získání informací o geologických poměrech pod násypem, nesloužily však k účelům stanovení parametrů násypu, protože byly prováděny ještě před vybudováním násypu.

Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3. jde na dané lokalitě o základové poměry složité. Důvodem je především to, že základové půdy nejsou homogenní a jsou tvořeny různorodými navážkami. V daném případě se jedná o opravu mostu tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu E.1.3.3. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle E.1.4.3. normy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o násyp s patrným nerovnoměrným sedáním, musíme vycházet dle platné normy ČSN EN 1997-1 z postupů pro 2. geotechnickou kategorii. Vzhledem k tomu, že do potřebných míst se nebylo možné dostat s vrtnou technikou a byly tedy provedeny pouze sondy metodou těžké dynamické penetrace, nebylo možné stanovit přesné parametry navážky, která vytváří násyp. Proto zde nejsou uvedeny směrné normové charakteristiky zemin, resp. navážek. Archivní průzkumné sondy neobsahovaly všechny potřebné parametry pro možné zatřídění, tudíž zde nejsou vypsány ani parametry rostlých půd, nacházejících se pod násypem.

Posuzovaný násyp tělesa komunikace je tvořen nehomogenními navážkami. Základové poměry jsou nehomogenní jak ve vertikálním, tak i horizontálním směru. Z daného důvodu může docházet k nerovnoměrnému sedání mostní konstrukce. Z větší části je násyp tvořen jemnozrnnými zeminami, které jsou pravděpodobně vlivem nesprávného odvodnění srážkových vod z komunikace vyplavovány. Tím dochází k vytváření kaveren.

Souvislý horizont podzemní vody je možné očekávat v úrovni 185,9 m n.m. až 186,5 m n.m.

V daných podmínkách budou stavební výkopy hloubeny v lehce a středně těžce rozpojitelných zeminách třídy 2 a 3 podle klasifikace ČSN 73 3050. Pouze v případě konstrukcí původního mostu by se mohlo jednat i o vyšší třídy těžitelnosti. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde v případě násypu o třídu těžitelnosti I, pouze u původních konstrukcí mostu by se jednalo i o třídy vyšší.

Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a nehrozí zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaného objektu. V Registru svahových nestabilit ČGS nejsou v daném místě evidovány žádné svahové nestability.

Vzhledem k tomu, že nebyly v rámci provedeného IG průzkumu průzkumné vrty a nebyl tedy zjištěn přesný charakter navážek, doporučuje se důsledná spolupráce s geotechnikem při provádění zemních a základových prací, aby byly vyloučeny významné anomálie v geotechnických parametrech základové půdy v místě jednotlivých opěr.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Není.

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Objektu silnice se nenachází v záplavovém území.

- h) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Odtokové poměry daného území se výraznělepší vlivem pročištění a stávajících skluzů u mostu ev. č. 41610-4. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Množství odváděných dešťových vod se nezvýší. Dešťová voda z mostu bude svedena do skluzů.

- i) **požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby budou probíhat sanační práce na mostu ev.č. 41610-4.

V rámci stavby bude provedena demolice křídel stávajícího mostu a dojde k odstranění vozovkových vrstev v předepsaném rozsahu.

V rámci stavby dojde ke kácení 4 stromů vyžadujících povolení. Na pozemku p. č. 981 v k. ú. Rajhradice budou pokáceny stromy - topol kanadský, průměr kmene 0,27 cm, 3 x vrba křehká, průměr kmenů 0,44, 0,41, 0,27 cm.

V rámci stavby bude nutné kácení i dřevin nevyžadujících povolení ke kácení – v prostoru kaskádových skluzů.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábory ZPF.

Stavba si nevyžádá zábory PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávající komunikace.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat za částečné i úplné uzavírky komunikace III/41610.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2024.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 16 týdnů.

Současně s uzavírkou silnice III/41610 mezi Otmarovem a Rajhradici bude současně uzavřena i silnice III/41617 v Rajhradě z důvodu rekonstrukce Pitrova mostu 41617-2. Zde bude OT rovněž vedena po silnici III/41614 z Rajhradic do Blučiny.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Podrobně viz přílohu Záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace v nezměněné poloze. Nová ochranná nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. k).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Stavba je rekonstrukcí stávajícího mostu a komunikace, a tedy změnou dokončené stavby.

Jedná se opravu stávající mostní konstrukce a přilehlého úseku komunikace III/41610 v délce 384 m. Komunikace bude v místě mostu rozšířena z původních cca 6,5 m na 7,9 m šířky vozovky, před a za mostem bude mít volnou šířku 7,5 m. Na mostě není navržena chodníková římsa, jelikož se před ani za mostem nenachází veřejný chodník.

Po obou stranách dálnice D2 bude u mostu zřízeno revizní schodiště, vždy vpravo po směru jízdy před mostem.

Stavba se nachází na silnici III/41610 v úseku mezi obcemi Otmarov a Rajhradice. Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Silnice svými parametry odpovídá návrhové kategorii S7,5.

Rekonstrukce komunikace III/41610 začíná za křižovatkou s polní cestou před mostem ev.č. 41610-4. Konec úpravy je u křižovatky s účelovou komunikací do Jihomoravské obalovny.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/41610 je 384 m.

Navrženou rekonstrukcí dojde ke zlepšení stavebního stavu a prodloužení životnosti nadjezdu přes dálnici D2 a silnice III/41610, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky.

- b) **účel užívání stavby**

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/41610 a mostu ev.č. 41610-4 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- zvýšení bezpečnosti dopravy
- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Jedná se o most v extravilánu. Na mostě není navržena chodníková římsa, proto není bezbariérové užívání stavby řešeno. Stavba nevyžaduje výjimky ani odchylná řešení.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčeným orgánům státní správy i dalším organizacím byla zaslána projektová dokumentace stavby k odsouhlasení. Jejich stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části projektové dokumentace viz příloha E.

Dopravní úřad KÚ JMK požaduje, aby délka úplné uzavírky silnice III/41610 pro autobusy linkové osobní dopravy v žádném případě nepřesáhla v opravené projektové dokumentaci uvedené 4 měsíce.

K vedení linky IDS JMK 509 po dobu trvání úplné uzavírky silnice III/41610 dopravní úřad sděluje, že ji bude pravděpodobně nutné rozdělit na dvě její samostatné části (na část Brno, Chrlice – Rebešovice – Rajhradice a na druhou část, která bude vedena tak, že bude zajišťovat spojení Otmarova a Měšina s Brnem).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Otmarov a Rajhradice na silnici III/41610 a odpovídá příčnému uspořádání kategorie S 7,5/60 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je cca 384 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé.

V rámci stavby je navrženo frézování, recyklace za studena, sejmutí drnu, reprofilace a úprava stávající krajnice, provedení dodatečného násypu v místě propadlé vozovky za mostem 41610-4, osazení směrových svodidel.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Na mostě dochází ke zvýšení nivelety o 85 mm vzhledem k dodržení minimálního podélného a příčného sklonu pro účely odvodnění. Dojde k mírnému rozšíření svahů komunikace u opěr kvůli navýšení a úpravě nivelety, tak aby plynule navazovala na stávající stav komunikace před a za mostem. Nový příčný sklon vozovky bude střešovitý, 2,5 %.

Na mostě se nachází zakružovací oblouk o poloměru 2362 m.

Nová volná šířka mezi obrubami na mostě je 7,9 m.

Nové šířkové uspořádání na mostě:

Zpevněná krajnice	0,7 m
Vodící proužek	0,25 m
Jízdní pruh	3,0 m
Jízdní pruh	3,0 m
Vodící proužek	0,25 m
Zpevněná krajnice	0,7 m
Šířka komunikace na mostě:	7,9 m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V prostoru stavby objektu se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

Podél komunikace v patě svahu se nachází vedení

- BVK – podzemní vedení vodovodu

- CETIN – Optický podzemní vedení

- EG.D – Sdělovací podzemní vedení

Pod komunikací - v km 0,268 00 – neprovozovaný plynovod GasNET

- v km 0,360 00 – VTL plynovod NET4GAS DN500

V místech, kde by při výstavbě vozovky hrozilo porušení inž. sítí je nutné tyto sítě řádně ochránit. Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích V případě všech kříženích sítí pod vozovkou.

Ochranné pásmo plynovodu GasNet je 2,0m na obě strany, ochranné pásmo plynovodu Net4Gas

je 4,0m na obě strany. Bezpečnostní pásmo plynovodu GasNet je 15 m na obě strany, bezpečnostní pásmo plynovodu Net4Gas je 150 m na obě strany. Pod dálnicí D2 sdělovací kabel CETIN.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

Ochrana stavby bude řešena dle vyjádření jednotlivých správců viz dokladová část.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot.

Dešťová voda bude z mostu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky. Před a za mostem na obou stranách budou obnoveny skluzy z betonových kaskádovitých tvárnic š. 600 m. Odpady viz kapitolu B.6.a), ostatní údaje jsou pro stavbu bezpředmětné.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám, dá se však odhadovat, že v případě získání potřebných financí na výstavbu a zajištění přípravy stavby z legislativního a projekčního hlediska, by její zahájení, resp. realizace mohla proběhnout v roce 2024.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá staveniště budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Stavbu na silnici III/41610 bude prováděna v jedné etapě za vyloučeného provozu. Sanace mostu nad dálnicí D2 budou prováděny po třetinách, vždy za zachování dvou zúžených pruhů pro každý směr, nezávisle na uzavírci III/41610.

Konečné řešení etapizace výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby a opětovného projednání návrhu dočasného dopravního značení s Policií ČR.

Celková doba provádění rekonstrukce silnice III/41610 je stanovena na 4 měsíce (předpoklad červenec – říjen). V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Jednotlivé úseky je možné v každé etapě spouštět nezávisle na ostatních.

Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě.

Pro práce na mostě ev. č 416 14-4 přes dálnici D2 budou provedena dopravní opatření na dálnici D2 (Etapy 0, 1 2 a 3). Předpokládaný termín výstavby – roky 2024, předpokládaná lhůta výstavby jsou cca 4 měsíce.

k) orientační náklady stavby

Cena stavby se předpokládá cca 15 100 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Otmarov a Rajhradice.

Trasa rekonstruované silnice III/41610 byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak výškově trasu stávajících komunikací.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, pole, pozemky dálnice D2 a ostatní plocha. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace. Komunikace na mostě bude oproti stávajícímu stavu rozšířena z cca 6,5 m na 7,9 m.

Záměr je v souladu s platnými územními plány obcí Otmarov a Rajhradice.

Stavba zachovává celkový ráz území.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V pohledu z komunikace se jedná o běžné řešení komunikace v extravilánu se zábradelními svodidly bez chodníků. Před a za mostem budou provedeny přechodové klíny z lomového kamene do betonu. Zábradelní svodidlo bude opatřeno nátěrem barvy určené investorem.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení**

Potřebné **rozšíření komunikace na mostě** je navrženo zrušením stávajících chodníků.

Technické řešení mostu a komunikace III/41610 viz odst. B.2.1f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace H4 – Nakládání s odpady.

e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Most se nachází v extravilánu mezi obcemi Otmarov a Rajhradice na silnici III/41610. Po mostě není převáděna pěší doprava. Stavba tedy nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příslušenství mostu odpovídá předpisům pro mostní stavby na pozemních komunikacích.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace. Na mostě je osazeno ocelové zábradelní mostní svodidlo bránící pádu osob.

Při realizaci rekonstrukce silnice je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní (vesměs stávající) opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení, obrubníky, atd.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) **popis stávajícího stavu**

Komunikace

Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Průměrná šířka vozovky je 6,5 m. Krajnice vozovky je nepevněná, její šířka je proměnlivá.

Mosty

Stávající vzpěradlový most přes dálnici D2. Nosná konstrukce je z předpjatých nosníků DS-A. Délka přemostění je 54,13 m

b) **popis navrženého řešení**

1. Pozemní komunikace:

a) **výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

- **SO 101 – Komunikace III/41610**

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/41610.

Zásah do této komunikace bude v celkové délce cca 384 m.

Směrové parametry:

Směrově komunikace kopíruje stávající stav.

ZÚ km 0,016 00 (km 4,826 38)

KÚ km 0,400 00 (km 5,210 38)

Zemní těleso:

Ponecháno původní zemní těleso. Je provedena částečná přechodové oblasti před a za mostem. Úpravy svahů proběhnou pouze v rozsahu v okolí opěr a nových krajnic.

b) základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

- › kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - silnice III. třídy návrhové kategorie S 7,5/70 (1+1 pruh)
- › parametry a zdůvodnění trasy
 - Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.
 - V celém úseku úpravy komunikace bude provedena recyklace za studena v tloušťce 150 mm pro zlepšení únosnosti podloží.

2. Mostní objekty a zdi:

a) výčet objektů a zdí

- SO 201 – Most ev.č. 41610-4

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

- SO 201

- rozpětí: 12,27+29,5+12,27 m
- délka přemostění: 54,13 m
- šířka mostu: 11,05 m
- šířka průjezdního prostoru: 7,9 m
- výška průjezdního prostoru: neomezená
- šířka průchozího prostoru: není
- výška průchozího prostoru: není
- › základní technické řešení a vybavení

- Stavba se nachází na komunikaci III/41610 ve staničení 2,116 04 km. Bod křížení komunikace s D2 je v km 2,144 09. Komunikace se nachází v extravilánu. Komunikace bude vedena ve stávající trase.
- Stávající nosná konstrukce mostu ev. č. 41610-4 bude zachována. Bude provedeno nové příslušenství mostu – nová spádová deska, nové římsy, zábradelní svodidlo. Stávající spodní stavba a nosná konstrukce bude sanována. Před a za mostem je na vrženo nové zpevnění. Před mostem jsou navrženy nové skluzy. Podél OP1 a OP4 vlevo bude nové revizní schodiště.
- › druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
 - do konstrukce mostu nebude zasahováno
- › postup a technologie výstavby
 - veškeré práce na mostě budou probíhat za vyloučeného provozu.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- › stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
 - odvodnění komunikace je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Voda bude odtékat přímo na terén. Voda z odvodnění izolace bude v prvním a třetím poli mostu odtékat na nové zpevnění pod opěrami, voda ze středního pole bude svedena pomocí ležatých svodů na zpevnění pod opěrami.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající svodidla budou nahrazena novými.

Na mostě je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní, výška zábradlí 1,1 m.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré dopravní značení, které je v rozporu s aktuálními předpisy bude demontováno a nahrazeno značkami novými. Nové značky budou uchyceny na samostatném sloupku s betonovou patkou.

Vozovka silnice III/41610 bude po položení ohrubné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno nástřikem plastem bílé barvy.

- c) veřejné osvětlení

Není.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se.

- e) clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/41610. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Práce nad D2 budou probíhat za omezeného provozu.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace III/41610.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

V příloze SO 181 a 182 DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu není nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

d) ochrana před hlukem

Hladina hluku odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích.

Vzhledem k poloze stavby (cca 750 m od obytné zástavby) není nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Hladina hluku a zvýšení prašnosti odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích. Předpokládaná doba výstavby mostu jsou 4 měsíce.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé.

Hluková zátěž v místě navržených objízdných tras, s ohledem na intenzity dopravy, nebude relevantním zdrojem jejího navýšení.

e) protipovodňová opatření

Stavba neleží v záplavovém území.

f) ochrana před sesuvy půdy

Neřeší se.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná

opatření.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Komunikace bude stavěna postupně bez nutnosti překládat inženýrské sítě.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení po rekonstrukci silnice zůstane prakticky nezměněno, všechny stávající dopravní značky, které budou v rozporu s novým technickým řešením se odstraní.

Silnice III/41610 je v zájmovém území dvoupruhová směrově nerozdělená.

Bezbariérové opatření a užívání stavby viz odstavec B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/41610.

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

c) doprava v klidu

Není předmětem akce.

d) pěší a cyklistické stezky

Přes most je vedena cyklotrasa č. 473 vedoucí z Otrokovic do Rajhradic.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Rekonstrukce silnice III/41610 probíhá výhradně v trase stávající komunikace.

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro nové přechodové oblasti mostu ev.č. 41610-4.

Další zemní práce představují pouze úpravu vodorovných zelených ploch a případná výměna podloží vozovky.

Nevhodná zemina z výkopů bude odvážena na příslušnou skládku.

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy.

b) použité vegetační prvky

Ozelenění nezpevněných ploch stavby je řešeno především zatravněním, protože základním požadavkem řešení je zajištění rozhledových podmínek v celém prostoru komunikace.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

c) biotechnická, protierozní opatření

Dotčené plochy svahů budou ohumusovány a osety trávou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze, mírným upravením návrhových parametrů v zájmu zajištění bezpečnosti provozu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden příloze F4_NOD.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové se v zájmovém území nevyskytují.

Rekonstrukce silnice III/41610 je navržena se zřetelem na zachování ekologických vazeb a funkcí. S ohledem na rozsah nového a úpravy stávajícího stavu, nedochází ke změnám ekologických funkcí. Stavba je navržena s minimalizovaným dopadem.

V rámci stavby dojde k odstranění části stromové vegetace. Dřeviny jsou v daném prostoru rozmístěny podél stávající silnice a podél skluzů mostu.

Náhradní výsadba bude řešena dle požadavku orgánu ochrany přírody a krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr nemůže (podléhá vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem

Stavební záměr nepodléhá (podle vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Pro stavební záměr nebylo vydáno integrované povolení.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Komunikace bude před i za rekonstruovaným úsekem plynule napojena na stávající infrastrukturu a její šířkové uspořádání.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby budou odstraněny náletové dřeviny v prostoru rekonstruované komunikace. V rámci stavby budou káceny dřeviny podléhající povolení ke kácení.

3 x vrba křehká, Ø 0,44; 0,41 a 0,27

1 x topol kanadský Ø 0,27

Prostory kolem obnovených skluzů budou vyčištěny od náletových dřevin.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zábory nutné pro stavbu jsou součástí samostatné přílohy Záborový elaborát. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání beze změny jejich využití.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro provedení komunikace se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Stavbou bude během stavby mostu a komunikace vykopána zemina (hlína), která bude odvezena na deponii. Pro účely stavby bude použita nakupovaná zemina (kamenivo).

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení se stavbou nemění. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným spádem vozovky přímo na terén.

U mostu ev.č. 41610-4 budou provedeny nové skluzy.

V Brně, 02/2024

Ing. Kateřina Mrhačová